



*Landinspektør, prokurator og byrådsmedlem*

## Georg Kristopher Stürup (1833 - 1903)

Et af de mere markante og specielle gravminder på Den Gamle Kirkegård står på det nu nedlagte gravsted for familien Stürup. Gravmindet er en sekskantet granitblok med et stort kors i røde nuancer. Navnene på de seks begravede personer står på hver sin side af soklen.

### Georg Kristopher Stürup

En af personerne er Georg Kristopher Stürup (1833-1903). Han er født i Malt ved Askov som søn af Adam Stürup (1797-1877) og Henrica Stürup f. Fuglede (1806-1870). Faderen var toldkontrollør, men måtte lade sig pensionere, da hans syn var blevet meget forringet. Han bliver nu landmand. Senere flytter familien til Ribe.

Georg K. Stürup kommer efter konfirmationen på herredskontoret for Gørding og Malt som elev og senere på landinspektørkontor i Ribe, hvor han uddannes til landinspektør i 1855. Efter få år går han i kompagniskab med sin tidligere principal (chef). Undervejs frem til 1862 studerer han jura og tager juridisk embedseksamen. Med disse uddannelser som ballast gifter han sig i 1863 med Ane Kirstine Victo-

rie f. Schultz (1838-1867) fra Tikøb. Sammen får de 3 børn.

### Virke

G. K. Stürup virker så som landinspektør, juridisk kommissær og fuldmægtig i Ribe, men området bliver meget indskrænket efter grænsedragningen i 1864, så det bliver overvejende jura i Ribe Stift, som giver levebrødet.

I 1872 gifter han sig igen efter den første kones død i 1867 med Maj Nikoline f. Bergh (1848-1934).

Stürup var en særdeles aktiv person, som besad mange tillids- og bestyrelsesposter. Han var stiftskasserer i Ribe Stift, sad i skattekommissionen og havde sæde i Ribe Byråd. Den sidste post som byrådsmedlem skyldtes en uoverensstemmelse mellem fabrikant Giørtz og andre i byrådet af håndteringen af spildevands afløbet fra dennes bomuldsfabrik ved Domkirken. Det resulterede i Giørtz's udtræden af rådet, hvorefter Stürup overtager hans plads.

Stürup var højremand og stillede engang op til Rigsdagen mod den markante venstremand, Jens Busk, dog uden at blive valgt.

### Jernbanebygger

Ved anlæggelsen af jernbanen Bramming-Ribe 1873-75 indgik Stürup i et kompagniskab med tømmermester Lauritzen og sparekassekasserer Rosenstand om den fysiske udførelse af banen. Stürup havde som landinspektør gode forudsætninger for gennemførelse af jordarbejdet mellem Bramming og Gredstedbro, som han stod for.

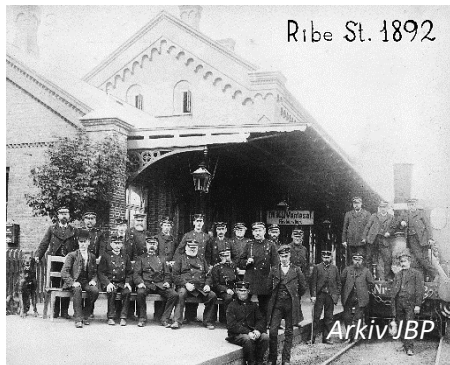


Farup Trinbræt ca. 1890

Banestrækningen indviedes 1. maj 1875 med en togtur til Bramming, hvor et selskab på ca. 70 gæster under en animeret frokost i byen udbragte skåler for konge, fædreland, banen og Slesvig(!). Om aftenen var der fest for 300 personer på Hotel Klubben i Ribe. Her deltog også mange damer, hvilket glædede aftenens værter.

## Dagmarsgade

Men der var et problem! Af forskellige grunde havde man besluttet at lægge stationen i Ribe øst for byen. Dette krævede, at man måtte anlægge en helt ny gade fra stationen til bykerne.



Dette projekt overlod man til Stürup at planlægge. Efter tidens ideal tegnede han en imponerede gade med et storslået vue fra Ribe Station til det netop restaurerede Gamle Rådhus ved v. Stöckens Plads. Tilrejsende skulle bydes standsmæssigt velkommen til den gamle by. Og det blev de!

Med en lineal slog han sine streger fra stationen til Rådhuset. Intet stod i vejen for ham. Da han nåede til Badstuegade ved den nuværende Sct. Catharine Plads, ramte han ind til de første huse i bykerne. I stedet for at fjerne

dem, gennemskar ham dem og fjernede forhindrede murværk. Herved opstod de såkaldte "strygejern-huse". Den nye avenue fik navnet "Stationsvejen", senere ændret til "Dagmarsgade". Det blev i øvrigt én af de første planlagte gader i byen.



Ribe havde som Paris fået sin egen "Champs-Élysées" !



Værtshus "Strygejernet" i Dagmarsgade

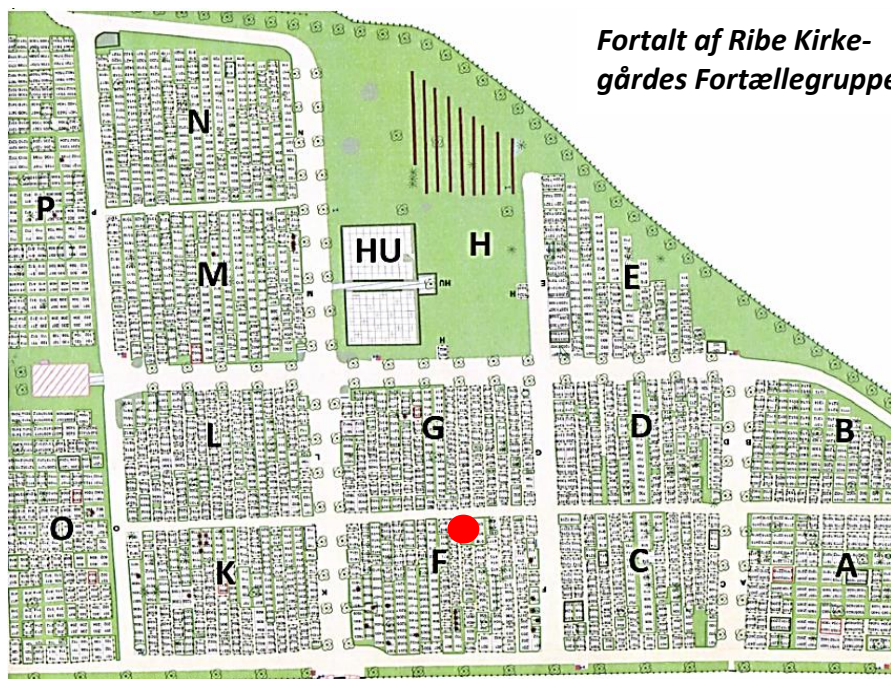
G. K. Stürup var også med i planlægningen af havdiget fra V. Vedsted til Darum og det påtænkte dige på Mandø. Han interesserede sig for landvinding og var medejer af store skovrejsninger. Han var sågar reder og medejer af flere fanø-sejlskibe.

Tre af hans sønner blev ingeniører; to af dem ligger begravet på Ribe Ny Kirkegård (Se fortællingen om dem dér.) G. K. Stürup blev af kongen udnævnt til Ridder af Dannebrog. Mærkværdigvis er ingen gader i Ribe blevet opkaldt efter ham.

## Sterup – Stürup - Styrup

Navnet Stürup har ikke altid været stavet på den måde. Navnet kommer antageligt fra byen Sterup i Jerslev sogn ved Limfjorden. Familiens medlemmer skrev sig oprindeligt som Sterup eller Steerup, men under påvirkning af den i 1700-årene herskende tyske mode, blev navnet hurtigt til Stürup. Nu staves det Styrup.

De øvrige 5 navne på mindekorset dækker over Stürups to ægtefæller, hans forældre samt en søn, Adam Henning, der døde som 31-årig i 1895.



Fortalt af Ribe Kirkegårdes Fortællegruppe

Gravgade

Her findes gravmindet

Uddrag af nekrolog i Ribe Stiftstidende 18. juni 1903:

*"Når man mindes den afdødes utrættelige virksomhed og rastløse flid, hans kæmpekræfter, hans store kraftige skikkelse med det smukke, karakteristiske hoved, falder det vanskeligt at gøre sig fortrolig med tanken om, at han ikke mere færdes blandt os, han, der var så kendt og så afholdt af os alle. Endelig må fremhæves hans godhed og omsorg for sin familie og hans dybe og oprigtige kristentro. Men således som Stürup har arbejdet og virket blandt os, har han sikret sig et eftermæle, der vil bevare hans navn smukt og æret langt frem i tiderne"*



RIBE  
KIRKEGÅRDE